

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Lege pentru modificarea și completarea art. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Obiectivul Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE constă în stabilirea condițiilor de omologare a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile poluante provenite de la vehicule grele (în ceea ce privește norma Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea autovehiculelor cu privire la elementele care influențează emisiile poluante.</p> <p>Regulamentul este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre începând cu data de 31 decembrie 2012.</p> <p>Pe de altă parte, art. 11 al Regulamentului impune statelor membre să adopte dispoziții prin care să fie stabilite sancțiunile aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului și a măsurilor sale de punere în aplicare. Aceste dispoziții trebuie notificate Comisiei până la data de 7 februarie 2011.</p> <p>Prin Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 sunt stabilite o serie de sancțiuni privind activitatea de omologare a vehiculelor rutiere. Având în vedere că și Regulamentul (CE) nr. 595/2009 se referă la omologarea vehiculelor rutiere, iar sancțiunile aplicabile sunt de natura celor prevăzute în OG nr. 78/2000, a fost elaborat prezentul act normativ de modificare și completare a OG nr. 78/2000 cu scopul de a se stabili măsurile necesare pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 595/2009.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prin adoptarea prezentului act normativ se asigură:</p> <ul style="list-style-type: none">- stabilirea sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 595/2009 și a măsurilor sale de punere în aplicare, în concordanță cu prevederile art. 11 din Regulament;- desemnarea autorității competente pentru constatarea și aplicarea sancțiunilor respective.
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Prin prezentul act normativ se stabilește modul de sancționare a unor fapte care pot duce la creșterea poluării generate de autovehiculele rutiere, ceea ce va avea efecte pozitive asupra mediului.
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus	Nu este cazul					
3. Impact financiar, plus/minus	Nu este cazul					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
--	---------------

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Prin adoptarea prezentului act normativ se asigură condițiile necesare aplicării directe a Regulamentului (CE) nr. 595/2009
4. Hotărâri ale Curții Europene de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ținându-se seama de observațiile primite.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ, prin avizul nr. 1395/29.11.2010. Proiectul de act normativ nu

d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

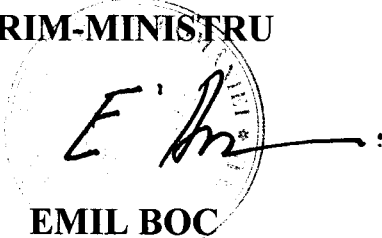
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Proiectul de act normativ a fost supus analizei Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Punerea în aplicare a prevederilor actului normativ revine Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Tabel comparativ

Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, cu modificările și completările ulterioare

Lege pentru modificarea și completarea art. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România

OG nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare	Lege pentru modificarea și completarea art. 14 din OG nr. 78/2000
<p>Art. 14</p> <p>(1) Constituie contravenții următoarele fapte:</p> <p>a) comercializarea unui vehicul rutier care nu este omologat sau nu corespunde cu omologarea acordată, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;</p> <p>b) comercializarea unui vehicul rutier care nu deține cartea de identitate a vehiculului eliberată de către R.A.R., potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;</p> <p>c) menținerea în circulație a unui vehicul care a suferit modificări ale caracteristicilor care se înscriu în cartea de identitate a vehiculului, fără ca aceste modificări să fi fost menționate în cartea de identitate;</p> <p>d) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art. 13² lit a)-e) și i);</p> <p>e) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art. 13² lit f), g), h) și k);</p> <p>f) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligației prevăzute la art. 13² lit j).</p>	<p>Art. 14</p> <p>(1) Constituie contravenții următoarele fapte:</p> <p>a) comercializarea unui vehicul rutier care nu este omologat sau nu corespunde cu omologarea acordată, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;</p> <p>b) comercializarea unui vehicul rutier care nu deține cartea de identitate a vehiculului eliberată de către R.A.R., potrivit prevederilor prezentei ordonanțe;</p> <p>c) menținerea în circulație a unui vehicul care a suferit modificări ale caracteristicilor care se înscriu în cartea de identitate a vehiculului, fără ca aceste modificări să fi fost menționate în cartea de identitate;</p> <p>d) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art. 13² lit a)-e) și i);</p> <p>e) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligațiilor prevăzute la art. 13² lit f), g), h) și k);</p> <p>f) nerespectarea de către deținătorul unei omologări de tip a obligației prevăzute la art. 13² lit j).</p> <p>g) utilizarea strategiilor de invalidare, constând în strategii de control al emisiilor care reduc eficiența dispozitivelor de control al emisiilor în cadrul unor condiții de mediu sau de funcționare ale motorului, întâlnite în timpul funcționării normale a motorului sau în afara procedurilor de testare pentru omologarea de tip, săvârșită de producătorul autovehiculului;</p>

<p>h) modificarea sistemelor de control al emisiilor de NO_x, săvârșită de producătorul autovehiculului, de operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive sau de reconstrucție a vehiculelor rutiere ori de conducătorul autovehiculului;</p> <p>i) conducerea unui autovehicul fără reactiv consumabil, săvârșită de conducătorul autovehiculului.</p>	<p>h) modificarea sistemelor de control al emisiilor de NO_x, săvârșită de producătorul autovehiculului, de operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive sau de reconstrucție a vehiculelor rutiere ori de conducătorul autovehiculului;</p> <p>i) conducerea unui autovehicul fără reactiv consumabil, săvârșită de conducătorul autovehiculului.</p> <p>(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) Nemodificat</p> <p>b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, cele prevăzute la lit. d), e) și h);</p> <p>c) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, cele prevăzute la lit. b), f) și g);</p> <p>d) Nemodificat</p> <p>e) cu amendă de la 100 lei la 300 lei, cea prevăzută la lit. i).</p>
	<p>(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, cea prevăzută la lit. c) ;</p> <p>b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, cele prevăzute la lit. d) și e);</p> <p>c) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, cele prevăzute la lit. b) și f);</p> <p>d) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, cea prevăzută la lit. a).</p>